

KINNITAN:

(allkiri)

Heino Luiga

(ees- ja perekonnanimi)

direktor

(ametikoht)

OHUTUSJUHEND AUTOJUHILE

Nr. 20

1. SISSEJUHATUS

Käesoleva ohutusjuhendi tutvustamine töötajale toimub pärast töötaja tööle asumist ja sissejuhatava juhendamise läbiviimist tööandja või töökeskkonna spetsialisti poolt.

Töötaja täiendav juhendamine korraldatakse alljärgnevatelt juhtudel:

- uute töötervishoiu ja tööohutuse juhendite või õigusaktide kehtestamisel või kehtivate nõuete muutumisel;
- töökorralduse muutmisel või kui tema töös on olnud kolmest kuust pikem vaheaeg;
- tehnoloogia või töövahendite vahetamisel või uuendamisel;
- töötaja ümberpaigutamisel teisele tööle või tema tööülesannete olulisel muutumisel;
- kui töötaja rikkus tööohutusnõudeid, mis põhjustas või oleks võinud põhjustada tööõnnetuse;
- tööde või tegevuse puhul, mis ei kuulu töötaja töölepinguga määratud tööde või ametikohustuste hulka;
- kui struktuuriüksuse juht või töötaja ise peab seda vajalikuks;
- kui tööinspektor peab seda vajalikuks.

Täiendjuhendamise sisu ja mahu määrab tööandja.

Töötaja sissejuhatav, esma- ja täiendjuhendamine, väljaõpe ning töötaja iseseisvale tööle lubamine registreeritakse sellekohases päevikus või andmebaasis, kuhu märgitakse:

- juhendamise või väljaõppe kuupäev ja kestus;
- juhendatava ja juhendaja ees- ja perekonnanimi ning amet;
- struktuuriüksus, kuhu töötaja tööle suunati;
- täiendjuhendamise põhjus;
- töötajale tutvustatud juhendite ja õigusaktide nimetused;
- iseseisvale tööle lubamise kuupäev.

Töötaja kinnitab juhendamist, väljaõpet ning iseseisvale tööle lubamist oma allkirjaga.

Töötaja kohustused ja õigused.

Töötaja on kohustatud:

- osalema ohutu töökeskkonna loomisel, järgides töötervishoiu ja tööohutuse nõudeid;

- järgima tööandja kehtestatud töö- ja puhkeaja korraldust;
 - läbima tervisekontrolli vastavalt kehtestatud korrale;
 - kasutama ettenähtud isikukaitsevahendeid ning hoidma neid töökorras;
 - tagama vastavalt väljaõppele ja tööandja antud juhistele, et tema töö ei ohustaks tema enda ega teiste elu ja tervist ega saastaks keskkonda;
 - kohe teatama tööandjale või tema esindajale ja töökeskkonnavolinikule ohtlikust olukorrast, tööõnnetusest, samuti tema enda tervisehäirest;
 - täitma tööandja, töökeskkonnaspetsialisti, töötervishoiuarsti, tööinspektori ja töökeskkonnavoliniku töötervishoiu- ja tööohutusosalase korralduse.
- Töötajal on keelatud töötada alkoholi-, narkootilises või toksilises joobes või psühhotroopse aine olulise mõju all.
- Ohutusnõuete rikkumise korral kannab töötaja vastutust töötajate distsiplinaarvastutuse seaduse alusel.

Töötajal on õigus:

- nõuda tööandjalt töötervishoiu ja tööohutuse nõuetele vastavaid töötingimusi ning ühis- ja isikukaitsevahendeid;
- saada teavet töökeskkonna ohuteguritest, töökeskkonna riskianalüüsi tulemustest, tervisekahjustuste vältimiseks rakendatavatest abinõudest, tervisekontrolli tulemustest ja tööinspektori ettekirjutusest tööandjale;
- tõsise, ähvardava või vältimatu õnnetusohu korral peatada töö ning lahkuda oma töökohalt või ohtlikult alalt;
- keelduda tööst või peatada töö, mille täitmine seab ohtu tema või teiste isikute tervise või ei võimalda täita keskkonnaohutuse nõudeid, teatades sellest viivitamata tööandjale või tema esindajale ja töökeskkonnavolinikule;
- nõuda tööandjalt arsti otsuse alusel enda üleviimist ajutiselt või alaliselt teisele tööle või oma töötingimuste ajutist kergendamist;
- saada tööst põhjustatud tervisekahjustuse eest hüvitist vastavalt Vabariigi Valitsuse kehtestatud korrale;
- pöörduda töökeskkonnavoliniku, töökeskkonnanõukogu liikmete, töötajate usaldusisiku ja asukohajärgse tööinspektori poole, kui tema arvates tööandja poolt rakendatavad abinõud ja antud vahendid ei taga töökeskkonna ohutust.



MILLISED OHUD VALITSEVAD AUTOJUHI TÖÖS

Avariioht, seda eriti pimedal ajal ja halbades ilmastikutingimustes.

Autojuhti võivad vaevama hakata valud seljas, jalgades ja kätes, mis on tingitud pikaajalisest ebamugavast istumisasendist, samuti transpordivahendi poolt tekitatud vibratsioonist.

Kallaletungi oht peatuspaikades, seda eriti hinnalist kaupa vedavatel kaugsõidu autojuhtidel.

Autojuht võib kukkuda või libiseda kabiini astmelaualt.

Traumad, mis võivad tekkida teel masinat remontides või haagist lahti ühendades.

Ohtlike ainete veol võib autojuht saada kahjustusi, mida võivad põhjustada erinevad kemikaalid.

Heitgaasidest põhjustatud mürgistused.

Plahvatus- ja tuleoht, seda eriti tsistern autode puhul.



TEGURID, MIS VÕIVAD PÕHJUSTADA KUTSEHAIGUSI

Pidev müra võib oluliselt kahjustada kuulmist.

Otsene violettkiirgus (päikesest).

Temperatuuri kõikumised võivad põhjustada reumaatilisi haigusi.

Pidev vibratsioon võib põhjustada vibratsioonitõbe.

Nahahaigused, mis võivad tuleneda erinevate kemikaalidega kokkupuutest.

Tolmust tingitud hingamisteede haigused.

Infektsiooni oht bioloogiliselt ohtlike ainete veol.

Nägemise halvenemine, mis on tingitud pidevast silmade pingutusest.

Radikuliidioht, tingituna pidevast ja pikaajalisest ebamugavast istumisasendist.

Psühholoogiline stress, tingituna töö monotoonsusest ja pidevast üksiolekust.



VÄLTIGE SUITSETAMIST AUTOKABIINIS



2. ÜLDISED OHUTUSNÕUDED AUTOJUHILE

2.1. Tööülesannet tohib asuda täitma alles siis, kui selleks on teada ohutud töövõtted.

Ohutusnõuete rikkumine võib põhjustada õnnetuse.

2.2. Autojuhi töö on seotud suurema ohuga, seepärast lubatakse autot või veokit juhtida isikuid, kes on vähemalt 18 aastased, kes on arstlikult läbi vaadatud, spetsiaalselt välja õpetatud ja omavad kehtivat tunnistust, mis annab neile õiguse töötada veoki juhina.

2.3. Autojuht peab tundma ohutuid töövõtteid, käesolevat juhendit ja ettevõtte töösisekorraeeskirju.

2.4. Märkates ohutuseeskirjade rikkumist teiste töötajate poolt või ohtu lähedalolijaile, peab töötaja viivitamatult võtma tarvitusele abinõud ohutuse kindlustamiseks ning juhtunust teatama tööloõigu juhatajale.

2.5. Kui autojuhil tuleb töötada tõsteseadmetega, peab tal olema vastav kvalifikatsioon ja teda tuleb juhendada vastava ohutusjuhendi järgi.

2.6. Autojuht on vastutav ohutusnõuete täitmise eest kõigi isikute poolt, kes asuvad autos. Ta peab nõudma ohutusnõuete täitmist isikutelt, kes on seotud auto tööga ja teenindamisega.

2.7. Kui autos viibivate inimeste elule ja tervisele tekib mingi tööga seotud oht, peab autojuht otsekohe töö lõpetama.

2.8. Teha on lubatud ainult administratsiooni poolt antud tööd.

2.9. Töö ajal tuleb olla tähelepanelik ja hoolas, mitte tegeleda kõrvaliste asjadega.

2.10. Iga auto-, veokijuht peab hästi tundma ja rangelt täitma kõiki käesolevas juhendis toodud nõudeid. Ettevõtte administratsioon on kohustatud looma tööks normaalsed tingimused, et autode ja veokite ohutus oleks tagatud nii remondil, kui sõidul.

2.11. Käesoleva juhendi punktis 8 on toodud õigusaktide loetelu, mille täitmine ja tundmine on autojuhile kohustuslik.



3. ENNE TÖÖD

3.1. Enne väljasõitu peab autojuht kontrollima auto ja haagise tehnilist seisukorda. Erilist tähelepanu tuleb pöörata pidurisüsteemile, helisignaalile, roolimehhanismile, valgustussüsteemile, klaasi-puhastajatele, akumulaatori seisukorrale, veokasti luukide sulguritele, haakeseadme seisukorrale ja kindlustustrossi olemasolule. Tuleb veenduda, et õlitus-, jahutus- ja toitesüsteemis ei esine lekkimist. Kontrollida õhurõhku rehvides.

3.2. Kontrollimata ja mittekorras oleva auto või haagisega on sõitmine kategooriliselt keelatud. Vedukauto ei tohi vedada korraga rohkem kui kaks haagist.

3.3. Kontrollida, kas autol on tööriista komplekt ja kas see on korras; ilma selleta mitte sõita tööle. Tööriistu hoida tööriistakastis või -paunas. Kontrollida varuratta, esmaabi- ja tulekustutusvahendite olemasolu ja komplekteeritust.

3.4. Esiaknaklaas, esi- ja tagatuled ning tahavaatepeeglid peavad olema puhtad.

3.5. Kui auto (veoki) järelvankri või haakekäru tehnilise seisukorra kontrollimisel (samuti töö ajal) on ilmsiks tulnud rikkeid, teatada sellest viivitamatult tööloigu juhile ja mitte alustada tööd enne kui rikked on kõrvaldatud.



4. OHUTUSNÕUDED TÖÖ AJAL

4.1. Autot remontida ega mootorit käivitada ei tohi isikud, kes ei oma selleks õigust (laadijad, agendid, reisijad jne.)

4.3. Enne veoauto paigaltliikumist veenduge, kas koorem on kindlalt paigaldatud.

4.4. Auto tuleb liikuma panna, samuti järelkäru juurde viia sujuvalt, ilma nõksatusteta. Enne liikuma hakkamist tuleb anda helisignaali, kui signaali andmine on lubatud.

4.5. Sõidu ajal on autole minek ja mahatulek keelatud. Inimestel on keelatud sõita astmelaudadel, tiibadel või autokasti äärel, samuti autokastis püsti seista.

4.6. Inimeste vedamine veokastis või järelvankril on keelatud.

- 4.7.** Reisijate (inimeste) vedu kabiinis üle ettenähtud arvu on keelatud.
- 4.8.** Peale- ja mahalaadimisel peab auto olema pidurdatud seisus. Kui koorem on lahti seotud ei tohi autoga enam manööverdada.
- 4.9.** Mitte koormata autot üle ettenähtud kandejõu.
- 4.10.** Jälgida koorma pealeladimist; veos peab paiknema autokastil ühtlaselt, ei tohi ulatuda üle autokasti ääre ja peab olema kindlalt seotud. Pikamõõduliste veoste puhul tuleb tagumine autokasti äärelaud siduda kasti põhja kõrgusele.
- 4.11.** Tõstemehhanismidega (kraanad ja muud) autole koorma peale- ja mahalaadimise ajaks peab auto (veoki) juht lahkuma kabiinist. Laadimise ajal ei tohi teha auto ülevaatus ega remonti.
- 4.12.** Raudtee-ülesõidukohale lähenedes ja sellest üle sõites peab juht olema eriti ettevaatlik.
- 4.13.** Sõit ülesõidukohale on keelatud, kui tõkkepuu on allalastud või kui on punane signaaltuli (vaatamata tõkkepuu olemasolule ja selle seisule). Ülestõstetud tõkkepuu puhul või punase tule puudumisel võib ülesõidukohta ületada ainult pärast seda kui juht on veendunud, et ei lähene rongi (vedurit, dresiini).
- 4.14.** Kui ülesõidukohal ei ole tõkkepuud ega valgustussignaalsiooni, peab juht enne ülesõitu veenduma, et ei lähene rongi (vedurit, dresiini). Vastasel korral on ta kohustatud peatuma vähemalt 10 m kaugusel enne esimest rööbast.
- 4.15.** On keelatud sõita üle raudtee selleks mitte ettenähtud kohas, jätta auto raudteele seisma koorma mahalaadimiseks või pealeladimiseks, omavoliliselt avada tõkkepuud.
- 4.16.** Lülitada mootor madalamale käigule ja ületada ülesõidukoht mitte üle 5 km/h; eelnevalt veenduda, et liikumine on täiesti ohutu.
- 4.17.** On keelatud mööda sõita transpordivahenditest raudtee-ülesõidukohal ja lähemal kui 100 m sellest, samuti ülesõidukohal peatuda ja ülesõidu ligidal tagasi pöörata.
- 4.18.** Ettevõtte territooriumil ei tohi auto sõidukiirus ületada 10 km/h. Sellise kiirusega võib sõita ainult sel juhul, kui tee on vaba, nähtavus hea, puuduvad kiirust piiravad märgid ja on kindlustatud ohutu liiklemine.
- 4.19.** Auto või mõne muu veoki liiklemiskiirus ei tohi ületada 5 km/h:
- sõidul tsehhis, sisse- ja väljasõidul;
 - sõidul kõrvalteelt peateele või tiheda (intensiivse) lii klusega teele;
 - pööretel ristumiskohtadel;
 - tagasipööretel (pööretel tagasi suunas);
 - tagurpidisõidul;
 - tihedas udus.
- 4.20.** Möödasõit on lubatud ainult hea nähtavuse ja vaba tee puhul, kui see ei sunni teisi juhte järsult kõrvale pöörduma või pidurdama.
- 4.21.** Möödasõit väljasõiduga oma sõidureast on lubatud ainult vasakult poolt.
- 4.22.** Enne kui alustada liikumist peatumis- (parkimis)kohalt või välja sõita õuest, tsehhi väravast jne. on juht kohustatud veenduma, et see on jalakäijatele ja reisijatele ohutu, andma hoiatussignaali ja alles siis hakkama liikuma, takistamata liikuvaid transpordivahendeid.
- 4.23.** Eriti ettevaatlik peab olema juht, kui ta liikumist alustab tagurpidi sõitmisega. Piiratud vaatevälja või halva nähtavuse korral tuleb juhil kasutada teiste inimeste abi. Tagurpidi liikuda on keelatud ristteedel ja nendest lähemal, kui 20 m, samuti jalakäijate ülekäigu ja kogunemiskohtadel.
- 4.24.** Auto juurest lahkumisel tuleb tarvitusele võtta abinõud, et kõrvalised isikud ei saaks autot käivitada.

4.25. Kui autol tekib tulekahju, tuleb ta kohe peatada, katta bensiinipaak, akumulaator lahti ühendada, bensiinikraan kinni keerata ja tuli tulekustutiga, liivaga, mullaga või millegagi kinnikatmise teel kustutada. Veega kahjutule kustutamist autol ei soovitata.

4.26. Kui automootor töötab etüleeritud bensiiniga, tuleb täita järgmisi nõudeid:

- etüleeritud bensiini võib ümber pumbata ja autot tankida ainult mehhaniseeritult. Etüleeritud bensiiniga auto tankimine ämbriga või bensiini kandmine mõne lahtise nõuga, samuti selle imemine vooliku kaudu on keelatud;
- bensiinisüsteem tuleb läbi puhuda pumbaga;
- auto tankimise ajal seista ise tuulepoolsel küljel ja jälgida, et etüleeritud bensiin ei satuks põrandale, maapinnale, seadmetele, taarale ega riieteile;

- etüleeritud bensiini sattumisel kätele pesta käsi petrooleumiga, seejärel aga sooja vee ja seebiga; käte pesemine bensiiniga on keelatud;

- etüleeritud bensiini sattumisel silma on vajalik arstiabi.

4.27. Gaasiballoonseadmega autol töötamisel on vajalik täita järgmisi nõudeid:

- ei või suitsetada ega kasutada lahtist tuld autokabiinis ega -kastis;
- ärge töötage autoga, mille süütesüsteem ei ole korras ja kus esineb gaasi lekkimist (ka vähesel määral). Gaasi lekkimise peab kohe kõrvaldama;
- ärge soojendage radiaatorit, mootorit ega gaasitorustikku lahtise tulega;
- ärge sõitke gaasitankimise jaama plahvatusohtliku koormaga ega reisijatega;
- ärge tankige autot gaasiga mootori töötamise ajal.

4.28. Bussidel ja sõiduaudodel peavad olema lisapeeglid, mis võimaldavad juhtidel jälgida sõitjate peale- ja mahaminekut ning sõitjate ruumis viibimist.

4.29. Vajadusel kasutage päikesesprille.

4.30. Vältige heitgaaside sissehingamist.



5. PÄRAST TÖÖD

5.1. Korrastada auto või veok, samuti järelhaagis.

5.2. Teatage garaaži mehaanikule ja töölõigu juhile kõigist töö ajal auto või veoki juures esinenud korratustest.

5.3. Kui olete auto või veoki korda seadnud, andke see üle vahetusele või garaaži mehaanikule.

5.4. Ettevõttele kuuluvaid transpordivahendeid võib paigutada ainult selleks ettenähtud kohtadesse (parkimisplatsid, garaažid jms.)



6. TEGUTSEMINE TULEKAHJU KORRAL

Tulekahju tekkimisel tuleb tagada inimeste ohutus ja nende kiire evakueerimine või päästmine ohustatud alast.

Tulekahju avastanud isik on kohustatud:

- teatama viivitamatult häirekeskusele (telefonil 112), kus tulekahju on puhkenud ja mis põleb ning nimetama oma perekonnanime ja teate andmiseks kasutatava telefoninumbri ning vastama päästetöötaja esitatud küsimustele;

- hoiatama ohtu sattunud inimesi;

- sulgema uksed ja aknad ning välja lülitama ventilatsiooni, tõkestamaks tule levikut;

- võimaluse piires asuma tuld kustutama.

Tulekustutus- ja päästemeeskonna sündmuskohale saabumisel informeerib tulekahju avastanud isik või objekti valdaja esindaja meeskonna juhti:

- tulekahju tekkekohast ja ulatusest;

- võimalikust ohust inimestele;

- muudest tulekahjuga kaasneda võivatest ohtudest (plahvatused, ohtlikud kemikaalid, elektriseadmed jms).



7. ESMAABI

Iga töötaja peab enne tööle asumist olema tutvunud esmaabi andmise juhendiga.

Kõige olulisem on tegutseda rahulikult ja läbimõeldult.:

- püüda välja selgitada kannatanu seisukord

- raske tööõnnetuse puhul helistada koheselt hädaabinumbril **112**;

- olemasolevate võimaluste piires anda kannatanule abi,

- vajadusel seisata ohtlikud seadmed, välja lülitada elektrivool jne.

Juhul kui töötajal ei ole piisavalt teadmisi esmaabi andmises, siis oodata kuni saabub selleks väljaõpetatud töötaja või kiirabi.

NB! Ebaõigete esmaabi võtete kasutamine võib kannatanu seisundit veelgi raskendada.

8. KASUTATUD KIRJANDUS JA KEHTIVAD ÕIGUSAKTID

1. Tööohutuse ja tervishoiu seadus (RT I 1999, 60, 616; 2000, 55, 362; 2001, 17, 78)

2. Tegevusaladele esitatavad tervishoiu tööohutus ja nõuded (RT I 1999, 100, 881)

3. Töövahendi kasutamise tervishoiu ja tööohutuse nõuded (RT I 2000, 4, 30)

4. Raskuste käsitsi teisaldamise tervishoiu ja tööohutuse nõuded (RTL 2001, 35, 468)

5. SUUREMÕÖTMELISE JA/VÕI RASKEKAALULISE AUTOVEO EESKIRI (rtl 2001, 65, 897)

6. OHTLIKE VEOSTE TEEDEL VEDAMISE KORD (rtl 1996, 43/45, 292)

7. AUTOVEOSEADUS (rt i 2000, 54, 346)

8. Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri (RTL 2001, 69, 941)

9. LIIKLUSSEADUS (RT I 2001, 3, 6)

10. Mootorsõidukijuhi terviseseisundi ja kutsesobivuse nõuded (RTL 2001, 90, 1257)
11. Mootorsõidukijuhi sõidu- ja puhkeaja kestuse ning arvestuse kord (RT I 2001, 19, 106)
12. LIIKLUSEESKIRI (RT I 2001, 15, 66)
13. Nõuded mootorsõidukijuhi esmaabialasele väljaõppele (RTL, 2001, 77, 1041)
14. AUTOVEOL VEOSE LAADIMISE JA KINNITAMISE EESKIRI (RTL 2000, 106, 1647)